

中国共产党百年瞬间(四十六)

编者按:今年是中国共产党成立100周年。百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚,从上海石库门到嘉兴南湖,一艘小小红船承载着人民的重托、民族的希望,越过急流险滩,穿过惊涛骇浪,成为领航中国行稳致远的巍巍巨轮。《中国共产党百年瞬间》选取革命斗争时期、共和国建设时期、改革开放时期和社会主义新时代关键性历史瞬间,重现每一个经典瞬间中中国共产党人的勇气、智慧以及背后的历史抉择。本报将持续撷取精彩内容予以刊登,以飨读者。

习近平签署主席令

授予42人国家勋章和国家荣誉称号

2019年9月17日,国家主席习近平签署主席令,根据十三届全国人大常委会第十三次会议表决通过的全国人大常委会关于授予国家勋章和国家荣誉称号的决定,授予42人国家勋章、国家荣誉称号。9月29日上午,习近平在北京人民大会堂金色大厅向国家勋章和国家荣誉称号获得者颁授勋章奖章并发表重要讲话。

习近平说:“英雄模范们用行动再次证明,伟大出自平凡,平凡造就伟大。只要有坚定的理想信念、不懈的奋斗精神,脚踏实地地把每件平凡的事做好,一切平凡的人都可以获得不平凡的人生,一切平凡的工作都可以创造不平凡的成就。”

习近平在讲话中强调,党和国家历来

高度重视对英雄模范的表彰。今天我们以最高规格褒奖英雄模范,就是要弘扬他们身上展现的忠诚、执着、朴实的鲜明品格。英雄模范们都对党和人民的事业矢志不渝、百折不挠,都在党和人民最需要的地方冲锋陷阵、顽强拼搏,都在平凡的工作岗位上忘我工作、无私奉献,其中很多同志都是“做隐姓埋名人、干惊天动地事”的典型,展现了一种伟大的无我境界。

习近平说:“一切伟大成就都是接续奋斗的结果,一切伟大事业都需要在继往开来中推进。新时代必将是大有可为的时代。全党全国各族人民要像英雄模范那样坚守、像英雄模范那样奋斗,共同谱写新时代人民共和国的壮丽凯歌。”

“九·一八”事变

1931年9月18日晚,日本关东军岛本大队川岛中队中尉河本末守率部下数人,在沈阳北大营南约800米的柳条湖附近,将42包黄色炸药放置在南满铁路轨道上,并摆放了3具身穿中国士兵服的尸体。当晚10点20分,河本末守引爆炸药,南满铁路被炸开一个口子。听到爆炸声,蓄谋已久的日本军队立刻以中国军队炸毁南满铁路为名,向中国东北军驻地北大营发起进攻。震惊中外的“九·一八”事变就此爆发。

此前十年间,日军在东北陆续进行了301次演习,仅1931年七八月间就有近30次,以至于9月18日这晚,沈阳人还以为这不过又是日军的一次演习。9月19日凌晨4点,日军独立守备队第五大队由铁岭到达北大营加入战斗。由于东北军奉行国民党的不抵抗命令,北大营8000名守军很快被只有300人左右的日军击溃。短短8个小时,沈阳沦陷。

随后,在不到半年的时间里,日军又陆续侵占了东北三省,东北全境沦陷。1932年,日本在中国东北建立了伪满洲

国傀儡政权,开始了对东北人民长达14年之久的奴役和殖民统治,使东北3000多万同胞从此饱受亡国奴的痛苦。

历史亲历者、辽宁省绥中县市民李玉清说:“心头的隐恨既不能表达,又不能倾诉,就觉得这天什么时候能翻过来。啥叫铁蹄下?啥叫亡国?作为亲历了那种亡国之恨的人,这种阴影很难消除。”

“九·一八”事变是日本帝国主义企图以武力征服中国的开始,也是法西斯国家在远东点燃的第一把侵略战火。从此,中华民族开启了长达14年的浴血奋战,揭开了世界反法西斯战争的序幕。“九·一八”事变后,中共中央接连发表宣言,号召全国人民坚决打击日本帝国主义,在举国危难之际发出了全民族抗战的最强音。

“九·一八”事变向全国人民敲响了警钟,“中华民族到了最危险的时候”越来越成为全民族的共识。时至今日,全国多地都会在9月18日这一天敲响警报,提醒全体中华儿女,铭记历史,勿忘国耻。一寸山河一寸血,硝烟已远,警钟长鸣!

中国革命博物馆和中国历史博物馆建成

1959年9月19日,中国革命博物馆和中国历史博物馆建成,成为献礼新中国成立十周年的“十大建筑”之一。

从中央决定,到设计建成,不到一年的时间,一座气势宏伟的建筑就出现在天安门广场东侧,与人民大会堂分列左右,遥相呼应。就在两馆施工的同时,中国革命博物馆的“中国革命史陈列”和中国历史博物馆的“中国通史陈列”也在紧张筹备中。

原中国革命历史博物馆文物保管部组长王宏钧说:“从当年10月到第二年8月进行了陈列大纲研究,据我所知有十多次修改,最后由邓拓归纳大家的意见,拟定了几条组织陈列的基本原则,就是历史唯物主义原则。”

如何将中国共产党领导中国革命、建立人民共和国的辉煌业绩与中国五千年的文明史统合起来,是时代的政治和文化诉求。中央发出通知,向全国征集文物,开启了1959年的文物大迁徙。

原中国历史博物馆陈列部副主任陈

瑞德回忆说:“当时是全国一盘棋,在这个思想的指导下,地方对支援中国历史博物馆的中国通史陈列积极性很高。(送到北京的文物)不仅仅是地方库房里头的,有的甚至是正在地方博物馆展出的,知道中国通史陈列需要,各地直接从展厅里面撤下来运到北京。”

与此同时,为了寻找革命文物,以实物见证的方式呈现新中国的革命史,中央革命博物馆筹备处的工作人员分赴延安、太行山等革命老区,循着前辈革命者的足迹,在散落的革命遗址中甄选出最有价值的革命文物。

原中国革命博物馆文物征集员沈庆林说:“革命文物有一个特点,它总是和一定的人物、一定的事件联系在一起,(用)实物来佐证一个历史事件的存在,作为历史的见证,这个很重要。”

1961年7月1日,中国革命博物馆和中国历史博物馆同时正式开放,从此成为我国历史文化的最高殿堂。2003年,两馆合并,组建成为中国国家博物馆。

郑律成创作《中国人民解放军军歌》

1949年10月1日,中华人民共和国开国大典上,一首《中国人民解放军进行曲》作为演奏曲目,气势磅礴地回响在天安门广场上空。

这首歌的原名是《八路军进行曲》,由音乐家郑律成谱曲、诗人公木作词。1938年,28岁的青年诗人公木满怀革命理想来到延安,在抗大的教学工作中结识了小他四岁的音乐教员郑律成,二人志同道合,决心用自己的专业所长为抗日战争吹响全民族战斗的号角。

原军事博物馆编研处处长姜廷玉说:“郑律成是朝鲜人,1933年来到中国,一开始在南宁,后来来到上海。他在上海结识了我们上海地下党的一名同志,经这位同志介绍,他奔赴了延安。他为延安革命的气氛所感染、所感动,就想创作一系列歌曲。”

在延安,很多人把郑律成称作天才作曲家,郑律成也非常享受创作的过程。郑律成女儿郑小提回忆,抗日战争期间,英勇善战的八路军经常激发起父亲的创作灵感。

1939年,音乐家冼星海创作的《黄河大合唱》唱遍了延安。听到《黄河大合唱》后,郑律成被深深吸引,也想写一首大合唱。这一年四五月间,郑律成提出要搞一个“八路军大合唱”,约公木作词。公木先写了《八路军军歌》

《八路军进行曲》,接着又写出《骑兵歌》和《炮兵歌》,8月,“八路军大合唱”的歌词全部写完。公木的夫人吴翔回忆,当时延安条件艰苦,郑律成只能靠哼唱来谱曲。

吴翔说:“郑律成没有其他乐器,只有一个小提琴,但也太单调了。因此,他不是敲桌子就是敲石头,或者上山去。延安有的是山,他们住在窑洞里,爬上去,他就在山上哼哼,高一声低一声的,就把这些曲儿谱出来了。”

在“八路军大合唱”中,公木有意将部队写成大兵团的形象,而不是游击队的形象。其实,1939年还没有形成大兵团,但公木说,他要站在抗战形势发展的高度去写这首歌,他希望能写出人民军队一往无前、无坚不摧的革命精神。

1939年冬天,《八路军进行曲》在延安中央大礼堂进行首场演出,威武雄壮的军歌震撼了无数观众,很快便传唱大江南北,成为鼓舞抗战将士英勇奋战的号角。

抗日战争胜利后,《八路军进行曲》的歌词又作了适当调整,由中央军委改名为《中国人民解放军进行曲》。1988年7月25日,经党中央批准,中央军委正式决定将《中国人民解放军进行曲》定为中国人民解放军军歌。

新中国第一条地铁正式交付运营

1981年9月15日,全长27.6公里的北京地铁一期工程正式交付运营,这也是新中国最早的地铁线路。上世纪50年代,北京开始规划建设地铁。1965年,北京地下铁道一期工程正式开工,毫无经验的第一代地铁建设者在摸索中攻坚克难。

时任地下铁道勘测设计处设计人员王新杰记得,那时还只是从书上看到过地铁的样子。王新杰说:“咱们也没见过地铁,学地铁犹如学天书。跟着老师、铁道部的一些老工程师去全国考察,上哪找呢?我们就到煤矿区,跑遍了全国的煤矿。从土建上看,我们认为地铁跟煤矿大同小异。”

新中国成立之初的首都,常住人口不到300万人,机动车仅有5000多辆,人们出行多是步行或乘人力车,连乘公共汽车的人都是少数,建设地下铁道无疑是一个超前的设计。1965年2月4日,毛泽东主席在北京地下铁道建设方案的报告上作出批示,确定了北京地铁“适应军事上的需要,兼顾城市交通”的建设方针。从北京铁道学院毕业的王新杰清楚地记得,当时确定的任务是1965年7月1日正式开工,上万张图纸要在5个月内全部完成。

王新杰说:“那个时候不是计算机

画图,全是手画。一张图要出来,就得加班加点,晚上我们甚至熬通宵。”

1965年7月1日上午9时,晴空万里,北京地铁一期工程开工典礼在京西玉泉路西侧两棵古银杏树下如期举行。地铁的安全是第一代地铁工作者最为担忧的事情,几经周折,无数次的测试,设计人员最终找到了最稳妥的建设方式。

1969年10月1日,随着一辆地铁机车呼啸驶出,北京地铁一期工程低调地正式通车。两年后,北京地铁开始试运营,运营区段从北京站到西郊苹果园,共17个车站。地铁单程票价定为一角,但不对外运营,只能凭单位介绍信参观乘坐。

1981年,北京地下铁道公司成立,地铁一期工程正式对外运营。当年,北京地铁年客运量就达到6466万人次,日均客运量17.7万人次。

截至2020年12月,北京市轨道交通路网运营线路达24条,总里程727公里,中国各城市运营的地铁总里程超过5000公里,位居世界第一。城市风景向地下延伸,地铁也成为亿万中国人日常出行的首要选择,它记载着新中国从零起步的艰辛,也记录着地铁建设者攻坚克难的魄力,带着无数心怀梦想的人驶向远方。

 **百年瞬间**

庆祝中国共产党成立100周年